**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НОЙКИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ**

**БУГУРУСЛАНСКОГО РАЙОНА Оренбургской области**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

17.03.2020 с. Нойкино №13-п

Об утверждении актуализированной «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Нойкинский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области на 2020-2033 годы»

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; Генеральным планом муниципального образования «Нойкинский сельсовет**»**, администрация муниципального образования «Нойкинский сельсовет» постановляет:

1.Утвердить актуализированную Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Нойкинский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области на 2020-2033 годы.

2. Разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»  [http://admnoikino.ru](%20http%3A//admnoikino.ru) и в федеральной государственной информационной системе территориального планирования (ФГИС ТП).

3.Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.

4. Постановление вступает в силу после его официального опубликования (обнародования).

Глава

муниципального образования Ю.Л.Кулаев

Разослано: в дело, администрацию Бугурусланского района, Бугурусланской межрайонной прокуратуре

**Муниципальная программа**

**«Комплексное развития транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования «Нойкинский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области на 2020-2033 годы».**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п |  |  |
| 1.1. | Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексное развития транспортной «Нойкинский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области на 2020-2033годы». |
| 1.2. | Основание для разработки Программы | Федеральный закон от 06.11. 2003 года «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ»;Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»;Устав «Нойкинский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской областиот 27.04.2018 №89Решение Совета депутатов «Нойкинский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области от 30.04.2014 № 88 «Об утверждении генерального плана «Нойкинский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области». |
| 1.3. | Наименование заказчика и разработчика Программы, их местонахождение | Администрация «Нойкинский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области. Адрес: 461610, Оренбургская область, Бугурусланский район, муниципального образования «Нойкинский сельсовет», с.Нойкино ул.Центральная, д.8. |
| 1.4. | Цели и задачи Программы | -  безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования «Нойкинский сельсовет»;- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования «Нойкинский сельсовет»; -  развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования «Нойкинский сельсовет»;- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью муниципального образования «Нойкинский сельсовет»; - условия для управления транспортным спросом;- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| 1.5. | Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами социальной инфраструктуры | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. Целевые показатели (индикаторы) устанавливаются по каждому виду транспорта, дорожному хозяйству, целям и задачам программы, а также в целом по транспортной инфраструктуре.- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения– 20%;- обеспеченность постоянной круглогодичной связью по дорогам с твердым покрытием с сетью автомобильных дорог общего пользования муниципального образования «Нойкинский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области;- протяженность построенных, реконструированных автомобильных дорог местного значения 9,865км.- протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований –9,065км.- доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств. |
| 1.6. | Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов социальной инфраструктуры | с. Нойкино- упорядочение существующей улично-дорожной сети: - упорядочение пешеходных связей; - строительство подъезда к очистным сооружениям в восток от дороги межмуниципального значения Старое Тюрино- Русская Бокла протяженностью 0, 44 км; - строительство подъездов к объектам производственного назначения – 0.98 км.с. Старое Тюрино- упорядочение существующей улично-дорожной сети, в том числе строительство фрагментов главных и основных улиц общей протяженностью 0,69 км; - развитие улично-дорожной сети за счет организации подъездов в меридиональном направлении в районе общественного транспорта – 0,32 км; - упорядочение пешеходных связей;-строительство подъезда к очистным сооружениям к северо-западу от дороги производственного назначения протяженностью 0,04 км;-строительство подъезда к планируемому водозабору к востоку от границы населенного пункта протяженностью 0,03 км; - строительство подъезда к объектам производственного назначения – 0,32 км. с. Новое Тюрино - строительство основной улицы в юго-западном направлении – 0,33 км; - строительство въезда со стороны дороги регионального значения протяженностью – 0,25 км (статус улицы);- строительство въезда со стороны дороги регионального значения протяженностью – 0,02 км. |
| 1.7. | Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы 2018-2022 годы, в 2 этапа:1 этап – с 2018 по 2020 годы;2 этап – с 2021 по 2022 годы. |
| 1.8. | Объёмы и источники финансирования Программы | Программа предполагает финансирование за счёт бюджетов всех уровней в сумме \_тыс. руб. в т.ч.: бюджет муниципального образования «Нойкинский сельсовет» –\_\_\_\_\_\_тыс. руб.внебюджетные средства — \_\_\_\_\_\_\_тыс. руб.федеральный бюджет - \_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. руб.областной бюджет –\_\_\_\_тыс. руб.бюджет муниципального образования –\_\_\_\_\_\_тыс. руб.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2018-2019 годов, будут уточнены при формированиипроектов бюджета муниципального образования «Нойкинский сельсовет» с учетом изменения ассигнований из бюджетов муниципального образования «Нойкинский сельсовет»и бюджета Оренбургской области. |
| 1.9. | Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2022- году предполагается:- развитие транспортной инфраструктуры;- развитие транспорта общего пользования;- развитие сети дорог муниципального образования «Нойкинский сельсовет»;- снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;- повышение безопасности дорожного движения. |

**Основание для разработки Программы**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (далее - Градостроительный кодекс РФ) программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа (далее -Программа) - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа.

Перечень мероприятий должен включать мероприятия, которые предусмотрены также:

- государственными и муниципальными программами;

- стратегиейсоциально-экономическогоразвитиямуниципальногообразования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана);

- планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования;

- инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта;

- договорами о комплексном освоении территорий или о развитии застроенных территорий.

Программаразрабатываетсяиутверждаетсяорганамиместногосамоуправления поселения, городского округа на основании утвержденных в порядке, установленном Градостроительным кодексом РФ, генеральных планов поселения, городского округа и должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

В соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации (далее - Транспортная стратегия РФ) на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства Российской Федерации от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008№ 1734-р», выделяются следующие виды транспорта:

1. железнодорожный;

2. автомобильный (в т.ч. транспорт общего пользования);

3. воздушный;

4. внутренний водный;

5. морской;

6. городской наземный электрический (трамвайный, троллейбусный);

7. метрополитен.

В соответствии со ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ» к вопросам местного значения городского поселения в сфере транспорта и транспортной инфраструктуры относятся:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством РФ;

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения (п. 7).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Нойкинский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области на 2020-2033 годы (далее – Программа) разработана в соответствии с требованиями следующих Нормативных правовых актов и документов, с учетом изменений и дополнений, действующих на момент разработки:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в РФ»;

- Постановление Правительства Российской Федерации (далее - Постановление Правительства РФ) от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Постановление Правительства РФ от 18.07.2016 № 686 «Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры»;

- Постановление Правительства РФ от 23.01.2016 № 29 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры по видам транспорта на этапе их проектирования и строительства и требований по обеспечению транспортной безопасности объектов (зданий, строений, сооружений), не являющихся объектами транспортной инфраструктуры и расположенных на земельных участках, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и отнесенных в соответствии с земельным законодательством РФ к охранным зонам земель транспорта, и о внесении изменений в Положение о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

- Транспортная стратегия РФ на период до 2030 г., утв. Распоряжением Правительства РФ от 11.06.2014 № 1032-р «О внесении изменений в Транспортную стратегию РФ, утв. распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р»;

- Стратегии развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 г.;

-Стратегии развития автомобильного и городского электрического транспорта РФ на период до 2030 г.;

- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 гг.), утв. Постановлением Правительства РФ от 05.12.2001

№ 848;

- Федеральная целевая программа «Модернизация Единой системы организации воздушного движения РФ (2009 - 2020 гг.)», утв. Постановлением Правительства РФ от 01.09.2008 № 652;

- Приказ Минтранса России от 29.01.2010 № 22 «О Порядке ведения Реестра категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»;

- Приказ Минтранса России от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;

- Приказ Минтранса России от 01.12.2015 № 347 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, автовокзалов, автостанций и предоставляемых услуг, а также оказания им при этом необходимой помощи»;

- Приказ Минстроя России от 28.08.2014 № 506/пр «О внесении в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости объектов капитального строительства, строительство которых финансируется с привлечением средств федерального бюджета, укрупненных сметных нормативов цены строительства для объектов непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры»;

- Приказ Минрегиона РФ от 04.10.2011 № 481 «Об утверждении Методических рекомендаций по применению государственных сметных нормативов – укрупненных нормативов цены строительства различных видов объектов капитального строительства непроизводственного назначения и инженерной инфраструктуры»;

-Приказ Министерства экономического развития РФ от 16.09.2016 № 582 «Об утверждении Методических указаний по разработке и реализации государственных программ РФ»;

- Распоряжение Росавтодора от 07.06.16 № 974-р «Об издании и применении ОДМ 218.2.073-2016 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном уровне для оптимизации их работы с использованием методов компьютерного моделирования»;

- Распоряжение Росавтодора от 07.06.16 № 975-р«Об издании и применении ОДМ 218.2.072-2016 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности и уровней загрузки автомобильных дорог методом компьютерного моделирования транспортных потоков»;

- ГОСТ Р 52399-2005. Геометрические элементы автомобильных дорог;

- ГОСТ Р 52398-2005. Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования;

- ГОСТ Р 52766-2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;

- ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний;

- ГОСТ Р 56829-2015. Интеллектуальные транспортные системы. Термины и определения;

- СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*, утв. Приказом Минрегиона РФ от 28.12.2010 № 820;

- СНиП 2.05.02-85. Автомобильные дороги;

- ОДМ 218.2.020-2012 «Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 17.02.2012 № 49-р);

- ОДМ 218.6.003-2011 «Методические рекомендации по проектированию светофорных объектов на автомобильных дорогах»;

- ОДМ 218.4.007-2011 «Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в сфере дорожного хозяйства» (издан на основании распоряжения Росавтодора от 15.11.2011 № 871-р);

-Распоряжение Правительства РФ от 07.02.2011 г. № 165-р «О Стратегии социально-экономического развития Приволжского федерального округа на период до 2020 г. (с изменениями и дополнениями)»;

- Постановлением Правительства Оренбургской области от 08.02.2016 г. № 82-п «О внесении изменений в постановление Правительства Оренбургской области от 07.07.2011 № 579-п» утверждена Схема территориального планирования Оренбургской области;

# -Постановление Правительства Оренбургской области от 28.12.2011 г. №1272-п «Об утверждении плана мероприятий Правительства Оренбургской области по реализации Стратегии социально-экономического развития Приволжского федерального округа на период до 2020 года на территории Оренбургской области»;

-Закон Оренбургской области от 16.12.2015 г. № 3550/990-V-ОЗ «О реализации государственных полномочий Оренбургской области в сфере обеспечения безопасности дорожного движения» (принят Законодательным Собранием Оренбургской области 2 декабря 2015 г.);

# -Постановление Правительства Оренбургской области от 10.04.2012 г. №313-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Оренбургской области»;

- Генеральный план муниципального образования от 30.04.2014 №88;

- Правила землепользования и застройки от 12.12.2016 №45

- Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Нойкинский сельсовет» 27.03.2015 №111.

1. **ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**
2. **Анализ существующего состояния транспортной инфраструктуры.**
	1. **Анализ положения муниципального образования «Нойкинский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации.**

Муниципального образования «Нойкинский сельсовет» находится в Бугурусланском районе Оренбургской области, Приволжского федерального округа Российской Федерации.

С. Нойкино является центром муниципального образования «Нойкинский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области.

Общая площадь территории муниципального образования «Нойкинский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области 11371 га.

В состав муниципального образования Нойкинский сельсовет входят 3 населённых пунктов.

Наименование населенных пунктов:

с. Нойкино;

с. Новое Тюрино;

с. Старое Тюрино

Муниципального образования «Нойкинский сельсовет расположен в северо-западной части Оренбургской области. На севере и северо-западе муниципальное образование граничит с территорией Аксаковского сельсовета, на востоке с территорией Советского сельсовета, на юге и юго-западе с Елатомским сельсоветом, на западе с Михайловским сельсоветом.

Транспортная инфраструктура муниципального образования «Нойкинский сельсовет» представлена автомобильным транспортом.

Ближайший пассажирский аэропорт расположен в городе Самара (расстояние до г. 320-км).

Федеральных дорог в муниципальные образования «Нойкинский сельсовет» Бугурусланского района Оренбургской области нет.

**Перечень автомобильных дорог муниципального образования «Нойкинский сельсовет» общего пользования регионального и межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Оренбургской области на основании постановления Правительства Оренбургской области от 10.04.2012г. №313-п:**

Таблица №1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги (далее – а/д) | Всего,км | В том числе с твердым покрытием,км | Всего мостов,шт./п.м | Катего-рия дороги |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 53 ОП РЗ 53К-070100 | Бугуруслан-Абдулино | 46,40 | асфальто-бетонное | - | - | 3 |
| 2 | 53 ОП МЗ 53Н-0733000 | Старое Тюрино-Русская Бокла | 22,00 | асфальто-бетонноегравийноепесочное | 1 |  | 4 |
| 3 | 53 ОП МЗ 53Н-0733000 | Подъезд к Нойкино от автодороги Старое Тюрино-Русская Бокла | 3,90 | асфальто-бетонноегравийноепесочное | 1 |  | 4 |
| 4 | 53 ОП МЗ 53Н-0701160 | Подъезд к с. Новое Тюрино ота/д Бугуруслан Абдулино | 0,51 | асфальто-бетонное |  |  | 4 |

На сегодняшний день в муниципальные образования «Нойкинский сельсовет» автопавильонов не имеется.

На территории муниципального образования «Нойкинский сельсовет» АЗС, СТО не имеются.

Въезд в муниципальные образования «Нойкинский сельсовет» осуществляется по региональной автодороге, которая проходит по автомобильной дороге Бугуруслан- Абдулино.

В настоящее время населенный пункт муниципального образования «Нойкинский сельсовет» имеет довольно развитую уличную сеть.

Ширина улиц переменна и колеблется в пределах от 10 до 25 метров.

Дороги имеют песочно-гравийное покрытие, кроме ул. Полевая с. Новое Тюрино; 0,300м и ул. Центральная с. Старое Тюрино 0,500м.

В составе улиц выделяются: проезжая часть, обочины, кюветы.

**1.2.Социально-экономическая характеристика муниципального образования «Нойкинский сельсовет»**

В настоящее время численность населения муниципального образования «Нойкинский сельсовет»на 01.01. 2020 года составляет 817 человек.

В разрезе населенных пунктов:

1. с.Нойкино: 442 - человек,
2. с. Новое Тюрино: 35- человек;
3. с. Старое Тюрино:340- человек.

Численность населения имеет тенденцию к сокращению из-за низкой рождаемости (в 2016 г. родилось 7 человек) и высокой смертности (в 2016 г. умерло 10 человек).

Административный центр муниципального образования «Нойкинский сельсовет» удалён от областного центра г. Оренбург на 390 км.

Со своими соседями муниципального образования «Нойкинский сельсовет» связан сетью автомобильных дорог, местного значения.

Благодаря автобусным рейсам г. Бугуруслан –Русская Бокла рейсы обслуживаются Бугурусланским МУП.

Расстояние от МО «Нойкинский сельсовет» до областного центра 390 км, до железнодорожной станции 30 км.

Административный центр муниципального образования «Нойкинский сельсовет» находится на расстоянии 30 км от районного центраг. Бугуруслан.

Связь с райцентром осуществляется по автодороге Бугуруслан-Русская Бокла. Связь между населенными пунктами внутри поселения осуществляется по муниципальным дорогам с асфальтобетонным, гравийным и грунтовым покрытием. Развитая сеть автомобильных дорог, наличие рек, близость районного и областного центров в общем то благоприятно сказывается на социально-экономическом развитии муниципального образования «Нойкинский сельсовет».

Хозяйственная сфера муниципального образования «Нойкинский сельсовет» представлена предприятиями и организациями с различными направлениями деятельности: сфера материального производства представлена сельским хозяйством, непроизводственная сфера деятельности охватывает здравоохранение, связь, торговлю, социальное обеспечение, образование, культуру.

В муниципальные образования «Нойкинский сельсовет» работает 1 сельскохозяйственное предприятие ООО «Мечта» с численностью 40 чел.

В муниципальном образовании «Нойкинский сельсовет» работают 2 школы, 0 детских сада, один 2дома культуры, 2 библиотеки, 0 больница, 2 ФАПа, 2 отделения связи, 4 магазинов смешанной торговли, 0 центр соц. обслуживания, 2 муниципальное предприятие коммунального хозяйства.

Основная роль во внешних связях муниципального образования «Нойкинский сельсовет» принадлежит автомобильному транспорту.

Общая протяженность автомобильных дорог по сельсовету 9,865км, в том числе с асфальтобетонным покрытием 0 км.

Густота автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 9,065 км.

Дороги с твердым покрытием обслуживает администрация муниципального образования «Нойкинский сельсовет».

Дороги местного значения представлены межпоселковыми и поселковыми дорогами 4 категории.

1.2.1. Характеристика градостроительной деятельности на территории муниципального образования «Нойкинский сельсовет», включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса.

Удобное транспортно-географическое положение муниципального образования «Нойкинский сельсовет», благоприятные природно-климатические условия, наличие лесных и рекреационных ресурсов, историко-культурный потенциал, связанный с исторической планировочной структурой и объектами исторического наследия, развитое сельскохозяйственное производство, создают предпосылки для активизации социально- экономического развития поселения.

Ограничивающими факторами такого развития являются: недостаток территориальных ресурсов, низкий естественный прирост населения, недостаточные объемы нового жилищного строительства, наличие ветхого и аварийного жилья, а также высокая степень износа инженерных сетей.

Застроенные территории населенного пункта в основном имеют сложную смешанную планировочную структуру со сложившимся функциональным использованием земель и невысокой плотностью застройки.

В настоящее время муниципального образования «Нойкинский сельсовет» занимает территорию с жилой застройкой, представленной индивидуальными домами и одноэтажными 1- 2 квартирными жилыми домами с различными по площади земельными участками.

Из общественных и культурно-бытовых учреждений в муниципальном образовании имеются:2 школы, 2 медпункта, 2 библиотеки, 2 – СДК, почтовые отделения, административное учреждение, магазины, киоски.

В основу планировочного решения муниципального образования «Нойкинский сельсовет» положена идея создания современных благоустроенных населенных пунктов на основе анализа существующего положения с сохранением и усовершенствованием планировочной структуры, с учетом сложившихся транспортных связей, природно-ландшафтного окружения, наличия водных бассейнов рек.

На перспективу планировочная структура муниципального образования «Нойкинский сельсовет» видится как сеть небольших населенных пунктов, связанная между собой эффективно организованной транспортной инфраструктурой и развитыми хозяйственными отношениями, как между собой, так и с более крупными планировочными центрами края и соседних районов.

Общая площадь жилых помещений в муниципальные образования «Нойкинский сельсовет» по данным за 2016 год составляет 19,3 тыс. м2, 18% от общей площади жилых помещений составляют многоквартирные дома, 82% приходится на индивидуальные жилые дома.

Наибольшую долю жилищного фонда занимают дома с износом до50%.

Дома со степенью износа свыше 50% занимают 10%.

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории муниципального образования «Нойкинский сельсовет» реализуются средствами автомобильной дорог.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;

- объекты культурной сферы;

- узловые объекты транспортной инфраструктуры;

- объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межселенных и межрегиональных перемещениях в рамках сезонной, маятниковой и эпизодической миграции.

Учитывая компактность территории поселения, потребность внутри поселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке.

Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси, межрегиональные перемещения, на более удаленные расстояния, осуществляются железнодорожным транспортом. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы поселка, осуществляется преимущественно автотранспортом.

* 1. **Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**
		1. **Автомобильный транспорт.**

На территории муниципального образования «Нойкинский сельсовет» существует устоявшаяся инфраструктура автомобильного транспорта.

Пассажирские перевозки и грузовые перевозки осуществляются автомобильным транспортом.

Уровень автомобилизации муниципального образования «Нойкинский сельсовет» оценивается как меньше средней (при уровне автомобилизации в Российской Федерации 231 единиц на 1000 человек), что обусловлено наличием автобусного сообщения с районным и областным центром.

Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды.

### Водный транспорт

На территории поселения отсутствует инфраструктура водного транспорта.

Пассажирские перевозки и грузовые перевозки водным транспортом не осуществляются.

### Воздушный транспорт

На территории поселения отсутствует инфраструктура воздушного транспорта.

Пассажирские перевозки и грузовые перевозки воздушным транспортом не осуществляются.

### Железнодорожный транспорт

На территории поселения отсутствует инфраструктура железнодорожного транспорта.

Пассажирские перевозки и грузовые перевозки железнодорожным транспортом не осуществляются.

* 1. **Характеристика сети дорог муниципального образования «Нойкинский сельсовет»**
		1. **Параметры дорожного движения**

**(скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери).**

Уличная муниципального образования «Нойкинский сельсовет» имеет линейное построение.

Ширина главных улиц колеблется от 10 до 25 метров. Ширина проезжих частей 15м.

Основные и главные улицы имеют песочно-гравийное покрытие.

Тротуарное покрытие отсутствует.

Проектом генерального плана предлагается выполнить мероприятия по реконструкции и ремонту улиц с твердым покрытием протяженностью –9865 м**.**

Дорожно - транспортная сеть муниципального образования «Нойкинский сельсовет» состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения.

В таблице№2 приведен перечень дорог муниципального образования «Нойкинский сельсовет», которые расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20-40 км/ч.

Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица №2 . Перечень дорог муниципального образования «Нойкинский сельсовет»

| №п/п | Населенный пункт | Наименование дороги | Категория дороги | Свидетельство №/дата | Протяженность дороги, п. м. |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | с. Нойкино |  ул. Центральная;ул. Молодежная;ул Садовая;ул.Заречная;ул. Нагорная;ул. Горная | 4 | 56-АВ 39662608.09.2014 | 5958 м |
| 2 | с.Новое Тюрино | ул. Полевая | 4 | 56-АВ39662508.08.2014 | 945 м |
| 3 | с. Старое Тюрино | ул.Центральная;ул. Молодежная;ул. Заречная;ул. Степная | 4 | 56-АВ39662708.09.2014 | 2962 м |
| Итого; | 9865м |

Дороги в муниципальном образовании «Нойкинский сельсовет» различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице №3

Таблица №3. Состав дорог по типам покрытия

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Тип покрытия | Протяженность, км. |
| 1 | Асфальтобетонное | -- |
| 2 | Отсыпанные щебнем | 9,065 |
| 3 | Грунтовое (Неусовершенствованное) | 0,800 |
|  | Итого | 9,865 |

Развитие транспортной системы муниципального образования «Нойкинский сельсовет» является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в муниципальном образовании «Нойкинский сельсовет».

Общая протяженность дорог по муниципальному образованию «Нойкинский сельсовет» составляет 9,865км, в том числе: в песочно-гравийном исполнении9,065км, в грунтовом исполнении 0,800км.

Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

**Автомобильный транспорт**-автомобилизация поселка 231единиц/1000 человек в 2016 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 231 единиц/1000 человек), что обусловлено компактностью застройки поселка и наличием междугороднего автобусного сообщения с г. Бугурусланом.

* + 1. **Оценка качества содержания дорог**.

Дороги на территории муниципального образования «Нойкинский сельсовет», переданы в собственность администрации муниципального образования «Нойкинский сельсовет», на основании закона Оренбургской области №3278/759-IVОЗ от 24.12.2009г. «О разграничении имущества, находящегося в муниципальной собственности, между муниципальным образованием и вновь образованными в его составе муниципальными образованиями» передаточным актом.

Обслуживание дорог осуществляется администрацией муниципального образования «Нойкинский сельсовет» с привлечением подрядных организаций по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог на территории муниципального образования «Нойкинский сельсовет».

 В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог, включающие в себя работы по ремонту автомобильных дорог (отсыпка щебнем, асфальтовой крошкой, ямочный ремонт);
2. Расчистка дорог от снега в зимний период;
3. Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика.
4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства.

Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

* 1. **Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном образовании «Нойкинский сельсовет».**
		1. Обеспеченность парковками (парковочными местами).

На 01.01.2017 г в муниципальном образовании «Нойкинский сельсовет парковочные места отсутствуют.

* 1. **Характеристика работ транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества.

Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями. Внутри поселковый общественный транспорт в муниципальном образовании «Нойкинский сельсовет» отсутствует.

Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

* 1. **Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.**

В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселка муниципального образования «Нойкинский сельсовет» не предусмотрены.

В муниципальном образовании «Нойкинский сельсовет» улицы не обеспечены тротуарами. На расчетный срок необходимо строительство тротуаров по улицам ул. Центральная.

 В муниципальном образовании «Нойкинский сельсовет» осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Строительство велосипедных дорожек в муниципальном образовании «Нойкинский сельсовет» не рационально, в связи с малочисленностью населения.

* 1. **Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Грузовые транспортные средства, принадлежащие собственникам всех видов собственности на территории поселения, составляют 4 % от общего количество автомобилей в поселении.

Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом.

* + 1. **Оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Коммунальные службы муниципального образования «Нойкинский сельсовет» своих транспортные средств не имеют, при использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты.

Для прохождения техническое обслуживание автотранспорта собственной производственно-технической базы, оборудования и персонала в поселении нет.

***Механизированная уборка.***

Механизированная уборка дорог местного значения осуществляется на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

***Ручная уборка.***

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда не используется.

* + 1. **Состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.**

Удовлетворительное.

* 1. **Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2019 года, согласно данным ГИБДД УМВД России, на территории муниципального образования «Нойкинский сельсовет» не зарегистрировано - дорожно-транспортных происшествий.

Таблица 4 .

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Показатель  | Количественный показатель по муниципальным образованиям |
| 1. | Всего ДТП, в том числе: | - |
| 1.1. | По вине водителей | - |
| 1.2. | По вине пешеходов | - |
| 2. | Всего погибло людей, в том числе: | - |
| 2.1. | Детей | - |
| 2.2. | Ранено | - |
| 2.3. | Из них детей | - |
| 2.4. | Пешеходов | - |

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

* 1. **Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

*Загрязнение атмосферы.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к распираторным аллергическим заболеваниям.

*Воздействие шума.* Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную организацию муниципального образования «Нойкинский сельсовет» и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

* 1. **Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.**

Технико-экономические показатели генерального плана муниципального образования «Нойкинский сельсовет»

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | Единица измерения | Современное состояние | Первая очередь | Расчетный срок |
| Протяженность дорог, в том числе: | км |  |  |  |
| -общего пользования муниципального значения | км | 9,835 |  |  |
| -общего пользования областного значения | км | - |  |  |
| -общего пользования федерального значения | км | - |  |  |

На территории муниципального образования «Нойкинский сельсовет» нет вида транспорта общего пользования - автомобильный.

Удовлетворительный уровень технического состояния автодорог при неудовлетворительном состоянии отдельных участков.

Низкий уровень развития сервисной автодорожной инфраструктуры (наличие АЗС, АГНКС, придорожной торговли, автокемпингов, СТО и т. п.).

Внешние перевозки осуществляются по междугородним и пригородным маршрутам.

Планировочная структура и сеть транспортных магистралей складывалась по мере развития МО «Нойкинский сельсовет».

В муниципальном образовании «Нойкинский сельсовет» планируются строительство и реконструкция ряда автомобильных дорог: подъезды к с.Нойкино, с. Старое Тюрино, с. Новое Тюрино.

Важным элементов развития муниципального образования «Нойкинский сельсовет» необходимо уделить развитию уличной сети.

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроенна, исключая те её участки, по которым проходят автодороги регионального или межмуниципального значения.

По своим технико-эксплуатационным параметрам не обеспечивает необходимую скорость и безопасность движения и нуждается в реконструкции и капитальном ремонте.

Сеть автомобильных дорог связывает все населенные пункты муниципального образования «Нойкинский сельсовет», однако, состояние внешних автодорог в целом неудовлетворительное.

Предлагаемые проектные решения учитывают предложения Схемы территориального планирования Оренбургской области.

Дополнительно к указанным мероприятиям для обеспечения транспортных связей с районным центром, проезда к населенным пунктам автомобилей скорой помощи, служб МЧС России, доставки топлива, товаров первой необходимости, для обеспечения проезда временно проживающих (дачников), а также для повышения уровня обслуживания населения предлагаются следующие мероприятия:

1) доведение до полного соответствия техническим категориям с созданием покрытий переходного типа автомобильных дорог, как местного, так и регионального значения, соединяющими между собой отдельные населенные пункты поселения или являющимися подъездами к ним

1. по мере совершенствования дорожной сети, предполагается развитие автобусных маршрутов с тем, чтобы охватить все населенные пункты поселения;
	1. **Оценка нормативно - правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа.**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план муниципального образования «Нойкинский сельсовет» от30.04.2014 №88;

7. Нормативы градостроительного проектирования муниципального образования «Нойкинский сельсовет» от 27.03.2015 №111.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно - правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с ч. 2 ст. 5 ФЗ от 29.12. 2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. от 03.07.2016 г.), а также п. 8 ст. 8 от 29.12.2004 №190-ФЗ«Градостроительного кодекса Российской Федерации»(в ред. 03.07.2016г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 ст. 1от 29.12.2004 №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.07.2016г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

- условия для управления транспортным спросом;

- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

* 1. **Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории муниципального образования «Нойкинский сельсовет», из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства муниципального образования «Нойкинский сельсовет», капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы навесь расчетный срок, составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_рублей, в том числе по годам:

−2021 год - рублей;

−2022 год – рублей;

−2023 год – рублей;

−2024 год – рублей;

−2025 год – рублей;

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в разделе VПрограммы.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

1. **ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕКТОВ И ХАРАКТЕРИСТИКА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРИОРИИ И ХАРАКТЕР ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «Нойкинский сельсовет».**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития** **муниципального образования** **«Нойкинский сельсовет»**

Прогноз развития поселения Прогнозные темпы экономического развития муниципального образования «Нойкинский сельсовет» указаны в стратегии социально-экономического развития Оренбургской области.

Также в соответствии с нормативами градостроительного проектирования рассчитаны в соответствии с СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

На расчетный срок развитие улично-дорожной сети не предусмотрено. Необходима реконструкция существующих улиц: ул. Центральная, с. Старое Тюрино; ул. Полевая, с Новое Тюрино

Развитие социальной сферы напрямую зависит от демографических процессов и роста численности населения.

Средний сценарий демографического прогноза, как наиболее вероятный, с учетом существующих демографических процессов предполагает, что численность населения увеличится в целом до уровня 900 человек к 2022 г.

Определение перспективной численности населения необходимо для расчета объемов жилищного строительства, сети объектов социальной инфраструктуры на первую очередь и на расчетный срок, и для формирования перечня предлагаемых мероприятий по обеспечению населения основными объектами обслуживания.

Перспективная численность населения определяется с учетом таких факторов, как сложившийся уровень рождаемости и смертности, величина миграционного сальдо и ожидаемые тренды изменения этих параметров. Кроме демографических тенденций последнего времени, учитывается также совокупность факторов, оказывающих влияние на уровень перспективного социально-экономического развития территории.

Средний вариант (890человек постоянного зарегистрированного населения) предполагает некоторое улучшение показателей естественного движения населения. За расчетный срок в среднем за год в расчете на 1000 населения рождаемость составит 10человек, смертность около19 человек, естественная убыль населения –7 человек.

**2.2. Прогноз транспортного спроса муниципального образования** **Нойкинский сельсовет».**

Основными транспортными артериями в муниципальном образовании «Нойкинский сельсовет» являются автомобильные дороги местного значения и уличная дорожная сеть.

Количество и протяженность внутрирайонных и межрайонных автобусных маршрутов вполне удовлетворяют потребности населения в направлениях передвижения.

В целях совершения рабочих поездок и поездок на учебу экономически активное население пользуется личным транспортом.

Относительно стабильная демографическая ситуация в МО «Нойкинский сельсовет» позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории муниципального образования «Нойкинский сельсовет» не планируется.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока.

Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов.

Обследование пассажиропотоков проводится в Соответствии с действующими нормативными документами.

**2.2.1. Прогноз характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа.**

В связи с отсутствием предприятий на территории поселения интенсивность грузового транспорта незначительная и на расчетный срок сильно не изменится.

* 1. **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в муниципальные образования «Нойкинский сельсовет», не претерпит существенных изменений.

Основным видом транспорта, в границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан.

Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица №6 - Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2022года.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-20\_\_ |
| **Автомобильный транспорт** |
| Число автомобилей |  | 231 | 231 | 231 | 231 | 231 |
| Число остановочных площадок |  |  |  |  |  |  |
| Число пешеходных дорожек,тротуаров соответствующихнормативным требованиям дляорганизации пешеходногодвижения |  |  |  |  |  |  |
| Велосипедное движение, числопунктов хранения мест |  |  |  |  |  |  |
| Парковочное пространство, мест |  |  |  |  |  |  |
| Число автостанций (60 пассажиров) |  |  |  |  |  |  |
| **Авиационный транспорт** |  |  |  |  |  |  |
| Число вертолетных площадок |  |  |  |  |  |  |
| Число аэропортов |  |  |  |  |  |  |
| **Водный транспорт** |  |  |  |  |  |  |
| Число причалов |  |  |  |  |  |  |
| **Железнодорожный транспорт** |  |  |  |  |  |  |
| Число станций |  |  |  |  |  |  |

* 1. **Прогноз развития дорожной сети** **муниципального образования «Нойкинский сельсовет».**

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;

- осуществления контроля за перевозкой грузов;

- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;

- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;

- применения новых технологий и материалов;

- разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектом Схемы территориального планирования муниципального образования «Нойкинский сельсовет» Оренбургской области на территории поселения предусматривается существенная реконструкция существующей автодорожной сети.

Строительство новых дорог не планируется.

В результате реализации Программы планируется достижение следующих показателей:

- увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- проведение паспортизация безхозяйных участков дорог;

- проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов Поселения;

- проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное

оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

* 1. **Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.**

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

* 1. **Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

* 1. **Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилитсязагрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

1. **ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

При рассмотрении принципиальных вариантов муниципального образования «Нойкинский сельсовет» развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценария развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий.

Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

* 1. **Варианты развития транспортной инфраструктуры.**

***Вариант 1 (базовый).***

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период,

консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

***Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).***

На территории муниципального образования «Нойкинский сельсовет» предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста.

Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

 Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение

инвестиций.

***Вариант 3 (экономически обоснованный).***

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста.

 Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию/ строительство автодорог муниципального образования «Нойкинский сельсовет», предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

* 1. **Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществляются с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры, оценки вариантов изменения транспортного спроса и установленных целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры, а также сравнения целевых показателей (индикаторов) развития транспортной инфраструктуры каждого варианта с базовыми показателями, за которые могут быть приняты показатели, характеризующие существующее состояние транспортной инфраструктуры или состояние транспортной инфраструктуры в период реализации программы (без учета реализации предлагаемых в рамках программы мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры).

Таблица №7. Целевые индикаторы и показатели Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование индикатора | Единицаизмерения | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | % |  | 80% | 80% | 80% | 80% | 80% |
| Протяжённость автомобильных дорог федерального значения | км |  | - | - | - | - | - |
| Протяжённость автомобильных дорог регионального значения | км |  | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Протяжённость автомобильных дорог муниципального значения | км |  | 35 | 35 | 35 | 35 | 35 |
| Протяжённость автомобильных дорог местного значения | км |  | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Протяженность велосипедных дорожек | км |  | - | - | - | - | - |
| Протяженность тротуаров | км |  | - | - | - | - | - |
| Доля протяжённости тротуаров для обеспечения пешеходного движения на дорогах местного значения | % |  | - | - | - | - | - |

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов).**

Развитие транспорта на территории муниципального образования должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления Оренбургской области и органов государственной власти Оренбургской области по развитию транспортной инфраструктуры.

 Основные направления развития транспортной инфраструктуры на федеральном уровне определены транспортной стратегией Российской Федерации, утверждённой распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 г. № 1734-р.

**4.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.**

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

**4.2 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

**4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

* 1. **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.**

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

1. **ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДПОЛОГАЕМОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства.

Объём и источники финансирования по реализуемым проектам строительства транспортной инфраструктуры:

- автомобильная дорога федерального значения, в том числе развязки в двух уровнях – 100 % федеральный бюджет;

- автомобильная дорога регионального значения – 100 % бюджет субъекта РФ;

- автомобильная дорога муниципального значения – 100 % бюджет муниципального образования;

- основные улицы в жилой застройке, в том числе пешеходные тротуары – 100 % бюджет муниципального образования;

- железная дорога общего пользования, в том числе путепроводы и железнодорожные стации – 100 % федеральный бюджет;

- автозаправочные станции и автостанции – 100 % иные источники финансирования.

Стоимость реализации запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения представлена в таблице 9.

Методика определения стоимости реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагает несколько вариантов:

- расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. НЦС 81-02-07(08)-2014.

Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС-2014;

- определение на основе объектов-аналогов.

Стоимость реализации мероприятий, согласно данной программы, определена на основании объектов-аналогов.

1. **ОЦЕНКА ЭФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЯ (ИНЫФЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРКУТУРЫ ПРЕДПОЛОГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.**

Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам программы.

Оценка эффективности мероприятий предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице №10.

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог;

- экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;

- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций городского округа;

- обеспечение доступностии повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным городским маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы. Критериями оценки являются: эффективность, результативность, финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов, достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат, связанных с её реализацией.

Результативностьотражаетстепеньдостиженияплановыхзначенийцелевых показателей Программы. Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых на очередной финансовый год.

1. **ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОНО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯЧ, СТРОИТЕЛЬСВА, РЕКОНСЬТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МО «Нойкинский сельсовет»**

Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения, разрабатываются в целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов).

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования.

Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29.07. 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также - Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов.

Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координациямероприятийипроектовстроительстваиреконструкцииобъектовтранспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов Исполнительной власти, Органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утверждёнными обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

--высокопроизводительныебезопасныетранспортнаяинфраструктураитранспортныесредства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;

- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система муниципального образования «Нойкинский сельсовет», является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования «Нойкинский сельсовет», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

1. **УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.**

**8.1. Ответственные за реализацию Программы.**

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации муниципального образования «Нойкинский сельсовет», является лицо, назначаемое постановлением главы администрации муниципального в соответствии с установленным порядком.

При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы.

Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития систем Транспортной инфраструктуры муниципального образования «Нойкинский сельсовет».

Основными функциями администрации муниципального образования «Нойкинский сельсовет» по реализации Программы являются:

-оценка эффективности использования финансовых средств;

-вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;

-реализация мероприятий Программы;

-подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;

-организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;

- обеспечение взаимодействия органов Местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;

-мониторинг и анализ реализации Программы;

-сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;

-осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;

-подготовка заключения об эффективности реализации Программы;

-подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;

-осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация муниципального образования «Нойкинский сельсовет» подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава администрации муниципального образования «Нойкинский сельсовет».

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования муниципального образования «Нойкинский сельсовет», и прочих источников финансирования.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования «Нойкинский сельсовет» носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом муниципального образования «Нойкинский сельсовет».

**8.2. План график работ по реализации Программы.**

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется поэтапно:

1 этап: 2018 - 2020 гг.;

2 этап: 2021 - 2022 гг.;

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Оренбургской области.

* 1. **Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы.**

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятия по модернизациии развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

-Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, атакже информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

-Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрации муниципального образования «Нойкинский сельсовет» формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Программы.

Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программыустанавливаютсямуниципальнымиправовымиактамиадминистрации муниципального образования «Нойкинский сельсовет»

* 1. **Порядок и сроки корректировки Программы**

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета муниципального образования «Нойкинский сельсовет», которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

- отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;

- приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;

- снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;

- уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.

**План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры**

Таблица №8

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Мероприятия | Срок реализации | Ответственный исполнитель | Результат |
| 1 | Мониторинг по основныминдикаторам и целевымпоказателям | Ежегодно | Администрация муниципального образования «Нойкинский сельсовет» | Годовой отчет об итогахмониторинга реализацииПрограммы |
| 2 | Круглый стол пообсуждению результатовмониторинга | Ежегодно | Администрация муниципального образования «Нойкинский сельсовет» | Рекомендации покорректировкетекущих плановыхдокументов |
| 3 | Оценка реализацииПрограммы комплексногоразвития | Не чаще чемодин раз в тригода | Администрация муниципального образования «Нойкинский сельсовет» | Сводные рекомендациипо корректировкеразделов Программы |
| 4 | Программная сессия | Не чаще чемодин раз в тригода | Администрация муниципального образования «Нойкинский сельсовет» | Программакомплексного развитиятранспортнойинфраструктуры (с изменениями) |
| 5 | Утверждениеоткорректированной версии«Программы комплексногоразвития транспортнойинфраструктуры» | В случаекорректировкиразделовПрограммы | заседание депутатов | УтвержденнаяПрограммакомплексного развитиятранспортнойинфраструктуры (с изменениями) |